

# LE CONCOURS de MACHINES

2024

*Voyage  
aux  
Pyrénées*

ASSOCIATION des ARTISANS du CYCLE

## RÈGLEMENT

du 25 au 30 JUIN à l'ABBAYE DE L'ESCALADIEU

Ce concours sera l'occasion de voyager dans le temps et aux Pyrénées... Sur les traces du Concours de Machines 1902, partez explorer les montagnes reculées et mythiques sur votre vélo tout terrain. L'édition 2024 s'inscrit dans une dynamique de promotion de l'artisanat du cycle par la mise en valeur des savoir-faire. Le cahier des charges exigeant mais ouvert incite à l'innovation, à l'ingéniosité et à la créativité des concurrents.

25-26 JUIN

*Accueil des participants*

à l'Abbaye de l'Escaladieu  
(65130 Bonnemazon)  
passage devant le jury, la commission  
technique, les photos studio

27-28 JUIN

*La Boucle*

Deux jours de bikepacking  
avec les machines sur les traces  
du CDM 1902.

29-30 JUIN

*Le Salon et le défilé*

Salon de l'artisanat,  
exposition des machines  
et défilé dans l'Abbatiale  
pour la remise des prix.

PRÉ-REQUIS: : Être complètement autonome, être animé d'un esprit de convivialité, privilégier une approche douce.

# la MACHINE

L'accent sera  
mis sur :

La conception de suspensions  
artisanales

Les solutions de portage

L'écoconception

La stabilité de la bagagerie

L'outillage intégré sur le vélo

Les gardes boues légers

Les dimensions adaptés  
au transport en train  
(voir normes SNCF)

deura être  
fabriquée pour :

**2 JOURS**

en autonomie  
sur tous type de terrains

**170 KMS**

et 5200 m de dénivelé.

**2.0"**

Pneus en 50 mm minimum

L'originalité du  
CDM 2024:

Raconter  
et montrer son voyage

S'orienter en partie  
sur carte IGN

## MATÉRIEL OBLIGATOIRE

### MÉCANIQUE

- Un cadre et une fourche
- Un guidon avec potence ou système en tenant lieu
- Une selle avec système d'accroche au cadre, la rendant indépendante et réglable
- Deux roues avec jantes, axe de moyeu, système de blocage des roues
- Un système d'entraînement avec pédalier, manivelles
- Un système de freinage AV et AR, indépendants
- Le matériel nécessaire aux opérations de dépannage et de maintenance :
  - Réparer une crevaison, une entaille dans un pneu et regonfler la roue, qu'il soit monté en tubeless ou en chambre à air
  - Réparer les éléments de transmission; régler le système de changement de vitesses, remplacer un élément pour le maintenir opérationnel.
  - Régler la position sur le vélo (hauteur et recul de selle, serrage du cintre, de la potence, des leviers de frein) et ajuster le jeu de direction.
  - Remplacer et retendre un rayon, dévoiler une roue.

### SÉCURITÉ

- Eclairage avant et arrière pour rouler de nuit
- Eclairage pour monter le bivouac de nuit
- De quoi contacter les secours
- Une trousse de secours :
  - Pansements de différentes tailles
  - Compresse
  - Désinfectant
  - Bandage
  - Sutures collantes
  - Couverture de survie
  - Bougies
  - Sucre
  - Un antidouleur, anti-inflammatoire

### ÉLECTRICITÉ

- Autonomie de 12h (rouler de nuit, monter et lever le camp de nuit) + autonomie GPS et téléphone 36h.

### BIVOUAC

### ALIMENTATION CONFORT

- Transport de 2L d'eau dont 1L accessible en roulant
- Transport de 4 repas (3 pique-niques et 1 petit déjeuner)
- Abri pour dormir et préparer le repas à l'abri du vent et de la pluie.
- Couchage 0°
- Doudoune, coiffe, pantalon, veste de pluie, casque (obligatoire peu importe la météo)

