

**Exigences minimales : si le point n'est pas traité ou hors sujet le vélo sera éliminé**

		0	1	2	3	4	5	Coef.	points	Pourcentage sur la note Finale
<b>POINT 1 : FABRIQUER UN VELO DE PARIS BREST PARIS(coeff. 4)</b>	Géométrie adaptée à la longue distance.Explication des choix de la géométrie et vérification de sa cohérence							1		2,30%
	Choix des matériaux et des process de fabrication en fonction du pilote. Explication des choix et vérification de la cohérence							1		2,30%
	Composants et périphériques adaptésExplication des choix des composants et périphériques et vérification de leur cohérence							1		2,30%
	Délai de livraison, disponibilité pour BRM (photos à l'appui) : BRM 600 : + 3BRM 400 : + 5							1		2,30%
<b>POINT 2 : FACILITER L'ACCES AUX OBJETS UTILES (coeff.3)</b>	Accessibilité des objets demandés (nourriture, hydratation, pharmacie, couverture de survie, outils, vêtement, carte de route, moyen de paiement)							1		2,30%
	Accessibilité à la commande d'éclairage							0,5		1,20%
	Bagagerie adaptée							1,5		3,50%
<b>POINT 3 : FAVORISER LE CONFORT DU PILOTE(coeff. 3)</b>	Soulagement des points d'appuis (mains, fessier, pieds)							1		2,30%
	Filtration des vibrations							1		2,30%
	Protection du pilote, des autres participants à proximité et de la machine de contre la pluie							1		2,30%
<b>POINT 4 : DOSSIER TECHNIQUE(coeff.1)</b>	Dossier technique complet(L'absence des prix contractuels et de l'estimation horaire est éliminatoire)							0,3333		0,80%
	Dossier technique pertinent (contenu technique précis et document facilement compréhensible)							0,3333		0,80%
	Présentation sous format informatique 1 semaine avant et sous format papier le jour J							0,3333		0,80%
<b>TOTAL 1</b>								<b>11</b>	<b>55</b>	<b>25,00%</b>

Notation : 0 = Nul ou Hors-sujet / 1 = Peu pertinent / 2 = Correct / 3 = Satisfaisant / 4 = Très satisfaisant / 5 = Exceptionnel

## Points optionnels

		0	1	2	3	4	5	Coef.	points	Pourcentage sur la note Finale
<b>POINT 5 : PRESENTER UNE MACHINE POLYVALENTE (coeff. 4)</b>	Pertinence de la polyvalence							1		2,30%
	Originalité de la polyvalence							1		2,30%
	Facilité de transformation							1		2,30%
	Ingéniosité de la solution							1		2,30%
<b>POINT 6 : CONCEVOIR UNE MACHINE AISEE A TRANSPORTER (coeff. 3)</b>	Degré de compactage							1		2,30%
	Facilité de la mise en œuvre du compactage (démonstration)							1		2,30%
	Protection des éléments fragiles durant le transport							1		2,30%
<b>POINT 7 : CREER L'ELEGANCE (coeff.6)</b>	Fluidité de la ligne générale							1		2,30%
	Qualité des jonctions de tubes							1		2,30%
	Qualité des passages de durites et gaines							1		2,30%
	Intégration de l'éclairage							1		2,30%
	Qualité des finitions et des détails							2		4,60%
<b>POINT 8 : OSER L'ORIGINALITE (coeff. 9)</b>	Pièces maison et/ou modifiées							3		6,90%
	Fourche maison et/ou modifiée							2		4,60%
	Inventivité et ingéniosité							2		4,60%
	Innovation technique							2		4,60%
<b>POINT 9 : LIMITER L'IMPACT ENVIRONNEMENTAL (coeff. 4)</b>	Solutions de durabilité							1		2,30%
	Possibilité de réemploi							1		2,30%
	Approvisionnement en matériaux et équipements locaux							2		4,60%
<b>TOTAL 2</b>								<b>26</b>	<b>130</b>	<b>59,09%</b>
<b>Rappel TOTAL 1</b>								<b>11</b>	<b>55</b>	<b>25,00%</b>
<b>TOTAL JURY = TOTAL 1 + TOTAL 2</b>								<b>37</b>	<b>185</b>	<b>84,09%</b>

Notation : 0 = Nul ou Hors-sujet / 1 = Peu pertinent / 2 = Correct / 3 = Satisfaisant / 4 = Très satisfaisant / 5 = Exceptionnel