Contrôle Technique 1 : avant épreuve

		0	1	2	3	4	5	Coef.	points	Pourcentage sur la note Finale
	Poids du vélo : objectif 10Kg(entourer la bonne réponse)	>12	11,5<P<12	11<P<11,5	10,5<P<11	10<P<10,5	<10	3		6,82%
	Cadreur / salarié = pilote	non					oui	2		4,55%
Exigences minimales : si le point n'est pas traité ou hors sujet le vélo sera éliminé	Présence d'un éclairage autonome continu sur 90h minimum						oui	1		2,27%
	Présence d'une trousse d'outils adaptés à la spécificité du vélo						oui	0,5		1,14%
	Solution de navigation autonome	non					oui	0,5		1,14%

TOTAL CT1		**7**	**35**	**15,91%**

TOTAL 3 = TOTAL CT + TOTAL JURY		**44**	**220**	**100,00%**

Contrôle Technique 2 : post épreuve (pénalités)

		0	1	2	3	4	5	Coef.	points
Aide à la notation : 0 = Tout est ok 1 = Apparence dégradée mais fonctionnel 2 = Légère perte fonctionnelle 3 = Perte fonctionnelle imposant un ajustement immédiat du pilote 4 = Perte fonctionnelle pouvant s'agraver rapidement 5 = Complètement dysfonctionnel	cadre intègre							12	
	Fourche intègre							12	
	Transmission opérationnelle							1	
	pas de jeu au pédalier ni aux pédales							1	
	éclairages opérationnels							5	
	dispositif anti projection opérationnel							1	
	pas de jeu dans la direction							1	
	dispositif porte bagage intègre							4	
	roues intègres							4	
	assisse intègre							1	
	visserie complète sans desserrage							2	

TOTAL CT2		**44**	**220**
TOTAL FINAL = TOTAL 3 – TOTAL CT2			