

BAREME CONCOURS DE MACHINE 2024

Thématique	Critères	COEF	% notation	Jugement	Commentaire
Documenter	Permettre au/à la pilote de ramener facilement des souvenirs forts de son voyage. Le Jury valorisera les solutions faciles d'accès, pratiques et cohérentes avec les envies du pilote.	8	5 %	Jury	Attention, durant une partie du parcours, les smartphones ne seront pas accessibles...
	Ramener au moins 5 souvenirs de son voyage, étalés le long du parcours.	2	1 %	CT après	Les qualités artistiques et/ou techniques des souvenirs ne seront pas jugées.
S'orienter	Proposer une solution pour s'orienter facilement en roulant sur une carte IGN à l'échelle 1:25000	6	4 %	Jury	Attention, une partie du parcours devra se faire uniquement en s'orientant sur carte IGN.
Pratiquer le VTT	Choisir une géométrie adaptée à la pratique du VTT	10	6 %	Jury	
	Proposer une solution d'amélioration de la liaison au sol et du confort	10	6 %	Jury	
	Choisir des composants adaptés à la pratique du VTT en itinérance en montagne.	5	3 %	Jury	Transmission, pneumatiques, roues, système de freinage...
	Avoir des pneus de section supérieure à 50mm (1,9")			CT avant	Point éliminatoire
	Intégrer des protections contre les projections adaptées à la pratique du VTT	3	2 %	CT avant	Protection du/de la pilote, du vélo, des bagages, des voisins...
Emporter le matériel de bivouac	Avoir une solution de portage pour envisager un portage d'une durée d'une heure.	8	5 %	CT avant	Bonne nouvelle, vous allez devoir porter votre vélo et son chargement durant l'épreuve!!
	Choisir une bagagerie adaptée à une itinérance de 2 jours de VTT en montagne. La bagagerie doit permettre d'emmener l'ensemble du matériel.	5	3 %	CT avant	Matériel obligatoire listé dans les prochaines lignes
	Optimiser la répartition du poids de la bagagerie et du matériel emporté. Pour le roulage et le portage.	3	2 %	CT avant	
	Avoir une bagagerie parfaitement fixée et stable sur la durée de l'épreuve.	5	3 %	CT avant et après	
	Transport de 2L d'eau dont 1L accessible en roulant			CT avant	Matériel obligatoire, pénalité si manquant
	Transport de 4 repas (3 pique-niques et 1 petit déjeuner)			CT avant	Matériel obligatoire, pénalité si manquant
	Abri pour dormir et préparer le repas à l'abri du vent et de la pluie.			CT avant	Matériel obligatoire, pénalité si manquant
	couchage 0° doudoune, coiffe, pantalon, veste de pluie, casque (A prendre obligatoirement même s'il fait beau le jour de l'épreuve)			CT avant	Matériel obligatoire, pénalité si manquant

Réparer	Emmener le matériel de réparation nécessaire au dépannage de son vélo ou celui des collègues.			CT avant	<p>Matériel obligatoire, pénalité si manquant</p> <p>Liste des réparations :</p> <ul style="list-style-type: none"> - crevaison (chambre à air, démonte pneu, rustines) - dévoilage roue et changement rayons y compris côté cassette - réglage dérailleur et freins (câble de dérailleur, câble de frein, plaquettes de frein). - réglage selle et poste de pilotage - réparer une transmission (bris de chaîne, dérailleur et patte de dérailleur).
Empreinte environnementale	Minimiser l'empreinte environnementale du vélo	10	6 %	Jury	<p>Une grille établie par l'ADEME pour estimer l'empreinte de votre vélo vous sera envoyée au mois de mai. Vous devrez l'inclure à votre dossier technique et la présenter au jury.</p> <p>Les principaux critères seront :</p> <ul style="list-style-type: none"> - matières premières et consommables pour la fabrication du cadre - peinture ou autre protection utilisée - composants (matériaux, proximité de fabrication, ré-emploi) - matériaux de la bagagerie - électronique présente sur le vélo dans sa configuration de roulage
	Ne laisser aucune trace en dehors de celles de ses pneus et minimiser la création de déchets	3	2 %	CT avant et après	<p>Une vérification des emballages et autres déchets potentiels sera réalisée avant l'épreuve. A l'arrivée les déchets ramenés seront également vérifiés, même ceux considérés comme compostables (On a bien dit aucune trace!!).</p> <p>Une petite base : https://www.explora-project.com/blog/articles/comment-voyager-sans-laisser-de-traces-7-principes-a-connaître-absolument</p>
	Pouvoir compacter son vélo pour respecter le format SNCF (130cmx90cm)	6	4 %	CT après	Une démonstration sera demandée à l'arrivée de l'épreuve.

Pertinence de recourir à une solution artisanale	Intégrer les outils de réparation et autres équipements au vélo	5	3 %	Jury	
	Faciliter la maintenance durant l'itinérance	5	3 %	Jury	
	Mettre en valeur son savoir-faire (modification de pièces, réalisation de pièces soi-même)	10	6 %	Jury	
	Qualité du travail artisanal (assemblage, usinage, mise en forme, alignement du cadre)	15	10 %	Jury	
	Appréciation globale du Jury (cohérence des choix, esthétisme...)	10	6 %	Jury	
	Finitions et/ou protection du cadre adaptées à la pratique du VTT.	5	3 %	Jury	
Sécurité	Trousse à pharmacie			CT avant	Matériel obligatoire, pénalité si manquant Liste du matériel: - pansements de différentes tailles - compresses - désinfectant - bandage - sutures collantes - couverture de survie - sucre - un antidouleur / anti-inflamatoire
	Dispositif permettant de contacter les secours			CT avant	Matériel obligatoire, pénalité si manquant Les téléphones seront accessibles en cas d'urgence tout au long du parcours
	Autonomie élec de 12h (rouler de nuit, monter lever le camp de nuit) + autonomie GPS et tel 36h.			CT avant	Matériel obligatoire, pénalité si manquant

Connaitre le métier de cadreur	Pas de jeu au pédalier	5	3 %	CT avant	
	Pas de jeu dans la direction				
	Pas de jeu dans les moyeux de roues				
	Roues non voilées et centrées				
	Visserie complète sans desserrage				
	Vérification du fonctionnement du vélo (passage vitesses, freins...)				
	Cadre intègre			CT après	Si le cadre / la fourche revient avec un problème, le/la pilote devra passer devant le jury pour expliquer les circonstances. S'il s'avère que le problème est lié à la fabrication, le montage, les choix techniques, le vélo sera éliminé. Si c'est une cause tierce (grosse chute, accident, vous avez rencontré un ours...) le vélo ne sera pas éliminé.
	Fourche artisanale intègre				
	Pas de jeu au pédalier	8	5 %	CT après	
	Pas de jeu dans la direction				
Pas de jeu dans les moyeux de roues					
Roues non voilées et centrées					
Visserie complète sans desserrage					
Bagagerie et fixations intégrés					
Etat des finitions et/ou protections du cadre					
Vérification fonctionnement du vélo (passage vitesses, freins...)					
Les petits plus qui font la différence	Fonctions supplémentaires	5	3 %	Jury	
	Entretenir la convivialité	1	1 %	Jury	
	Valider la trace jusqu'à Bagnères de Bigorre (80% du parcours), points bonus pour la réalisation de la trace complète	2	1 %	CT après	La trace devra être réalisée à minima jusqu'à Bagnères de Bigorre. Un bonus sera attribué à celles ou ceux réalisant l'intégralité de la trace. Si le vélo ne réalise pas la trace jusqu'à Bagnères de Bigorre, le/la pilote devra passer devant le jury pour expliquer les circonstances. S'il s'avère que le problème est lié à la fabrication, le montage, les choix techniques, le vélo sera éliminé. Si c'est une cause tierce (accident, pilote malade...) le vélo ne sera pas éliminé.

	Envoi d'un dossier technique de présentation du vélo 2 semaines avant le concours.				Critère obligatoire, pénalité si non respecté. N'allez pas froisser le jury 2 semaines avant de le rencontrer!
--	--	--	--	--	--

Commentaires :

Les vélos devront être présentés au jury et à la commission technique en condition prêt à rouler avec l'ensemble du matériel et nourriture (hors produit frais).

Les vélos "éliminés" ne seront pas classés (1er, 2ème et 3ème prix) mais pourront tout de même se voir attribuer les prix spéciaux.

CT avant = commission technique avant épreuve ; CT après = commission technique après épreuve