

Barème Concours de Machines 2022, Roubaix



QUAND	QUI *	QUOI	COMBIEN		COMMENTAIRES
Avant l'épreuve / Before the ride	CT	poids (vélo complet avec sacoches, outils, GPS)	500	5.0%	Points obtenus lorsque le vélo reste sous le poids de 10,5 kg pour les pilotes entre 1,75 et 1,85 m. Poids cible pour les coureurs plus petits 10,3 kg, coureurs plus grands 10,7 kg. -100 points pour chaque tranche de 500 g au-dessus du poids cible.
	CT	État mécanique	500	5.0%	Il va sans dire que l'état du vélo sur la ligne de départ doit être impeccable. Pour s'en assurer, les pièces essentielles seront contrôlées : freins, transmission, feux, roulements.
	CT	Peinture ou protection du vélo contre les éléments	300	3.0%	La peinture est un élément important de tout vélo sur mesure (voire le plus important pour certains clients). Ici, la commission technique jugera de la qualité et de l'exécution de la peinture ou de toute mesure de protection et de décoration (y compris, mais sans s'y limiter, le polissage, le chromage, le brossage, la rouille stabilisée, l'anodisation).
	Jury	pièces de cadre ou composants maison	500	5.0%	En plus du cadre et la fourche, vous pouvez gagner des points dans cette catégorie pour les potences, les porte-bagages et les pièces mécaniques faites maison, telles que les freins, les dérailleurs, etc. La qualité est plus importante que la quantité.
	Jury	composants modifiés	400	4.0%	Vous pouvez gagner des points pour des composants modifiés qui amélioreront ou même ajouteront des fonctionnalités.
	Jury	fourche maison	500	5.0%	fourche construit par le cadreur
	Jury	cheminement gaines, durites et câbles	400	4.0%	Acheminement propre et fonctionnel des câbles
	Jury	cheminement et connection de câbles électriques	300	3.0%	Qualité et solidité du cheminement des câbles électriques et des connecteurs.
	Jury	solution de bagagerie / étanchéité	300	3.0%	Évaluation des solutions pour transporter les outils et les kits de réparation, les vêtements de pluie, la nourriture, etc. et de la manière dont elles protègent leur contenu de la pluie.
	Jury	éléments de suspension ou absorption des chocs maison	300	3.0%	Rouler sur des pavés et les routes accidentées du Nord de la France est difficile et fatigant. Tous les éléments sur le cadre et/ou la fourche pour minimiser l'impact sont appréciés dans cette catégorie.
	Jury	fonction(s) supplémentaire(s)	500	5.0%	Les fonctionnalités supplémentaires peuvent être des solutions antivol ou tout type de double usage de certaines pièces et composants.
	Jury	dossier de présentation / fiche des composants / prix total	500	5.0%	Dossier de fabrication décrivant le processus de construction, expliquant le choix des matériaux et des composants et indiquant un prix de marché adéquat et réaliste du vélo (soulignant la capacité de produire à nouveau le même vélo si un client le demande).
	Jury	protection des projections des roues	300	3.0%	Le vélo et les pilotes, surtout celles qui suivent, doivent rester aussi propres que possible.
	Jury	intégration de l'éclairage et de la visibilité de sécurité	400	4.0%	Une éclairage autonome pour la sécurité est indispensable. Plus l'intégration est réussie, plus le nombre de points obtenus est élevé
Pendant l'épreuve / During the ride	Jury	éclairage (efficacité)	300	3.0%	La solidité et la mise en place sont vérifiées. Vous devez être capable de bien voir devant vous dans la nuit.
	Jury	solution de bagagerie / étanchéité	200	2.0%	Quelle est la solidité de bagages / sacoches etc ? Le contenu restera-t-il en sécurité et au sec en cas de pluie ?
	Jury	Épreuve réparation / entretien	500	5.0%	Un défi surprise sur la route pour vérifier si vous avez tout ce qu'il faut pour réparer une panne mécanique ou une crevaisson.
Après l'épreuve / After the ride	CT	Fourche / cadre intègres	500	5.0%	Vérification détaillée de tous les composants essentiels, de leurs performances et de leur état après l'arrivée.
	CT	transmission opérationnelle	200	2.0%	
	CT	freinage opérationnelle	200	2.0%	
	CT	éclairages opérationnels	200	2.0%	
	CT	pas de jeu dans la direction	200	2.0%	
	CT	pas de jeu au pédalier ni aux pédales	200	2.0%	
	CT	dispositif bagage intègres	100	1.0%	
	CT	roues intègres	200	2.0%	
	CT	assise intègre	100	1.0%	
	CT	visserie complète sans desserrage	200	2.0%	
	CT	État de porte bidons, outillage etc.	100	1.0%	
	CT	État peinture et protection de cadre	200	2.0%	
	CT	État des éléments de suspension	100	1.0%	
	Jury	Arrivée dans limite de temps	300	3.0%	
	Jury	appréciation globale de la proposition	500	5.0%	A la discrétion du jury
Total			10000	100.0%	

*) CT = Commission Technique